

Seis empresas privadas dedicadas a la operación del Gas Licuado de Petróleo construyen la fase inicial de un complejo para distribuir este combustible, con capacidad para 4.000 toneladas.

# ‘En agosto arranca planta que distribuirá GLP a todo el país’

Alfonso López Suárez  
Redacción Portafolio

Desde agosto comienzan las primeras importaciones de Gas Licuado de Petróleo (GLP) al país a través de la planta de cargue y almacenamiento de Mamonal (Cartagena), lugar desde donde empezará de inmediato la distribución de este combustible a todo el territorio nacional.

Para Alejandro Martínez Villegas, presidente de la Unión de Empresas Colombianas de Gas Propano (Gasnova), la planta, que tendrá una capacidad inicial de 4.000 toneladas, que equivalen a 117 tractomulas cargadas del combustible, ayudarán a mitigar su déficit en varias regiones.



Alejandro Martínez Villegas, presidente de Gasnova. Mauricio Moreno/Portafolio

## ¿Cómo está la operación del GLP en el país?

Hay un nuevo panorama. El sector cuenta con inversionistas extranjeros muy interesados en el crecimiento del mercado. Hay presencia de grupos chilenos que llegaron al país hace seis años con el interés de invertir para crecer y fortalecer la oferta. Se está trabajando con el Gobierno para que se puedan materializar las inversiones.

## ¿Cómo harán frente a la restricción en la oferta de GLP?

Se está montando un puerto que a la vez es una planta para el descargue y almacenamiento de GLP en Cartagena, en la zona de Mamonal. Es la primera vez que el país tiene un puerto para la importa-

ción de este combustible, construido por el sector privado para garantizar el abastecimiento.

## ¿La nueva planta cómo disminuiría la escasez de GLP?

No hay otra alternativa que acudir a las importaciones, ya que Ecopetrol presenta una serie de restricciones en cuanto a su producción, que el sector entiende y comprende. Creemos que la mejor forma es generando competencia desde la perspectiva del suministro.

## ¿Cuáles son las empresas que participan en el montaje de esta planta?

Están participando inversionistas como el Grupo Chilco, Unigas, IGLP, Vidagas, INSA, Montagas y Alfagas. Todas estas em-

presas han unido esfuerzos con el fin de hacer una inversión conjunta para la construcción de una infraestructura en almacenamiento, cargue y descargue.

## ¿De dónde vendrán las importaciones de GLP?

Cada una de las firmas mencionadas tendrá la posibilidad de traer desde sus mercados de origen pedidos propios para abastecer los diferentes mercados

que ellas consideren y en diferentes zonas del país.

## ¿A partir de qué mes comenzarían los despachos?

Está en la fase final de montaje y se espera que para finales del presente mes esté concluida toda la infraestructura. Y desde principios de agosto se recibirán los primeros volúmenes de importación para comenzar la distribución.

“Cada empresa tendrá la posibilidad de traer pedidos propios desde sus mercados de origen”.

“La capacidad de importación y almacenamiento inicial será de 4.000 toneladas de GLP”.

## ¿De cuánto es la inversión y cuál es la capacidad?

Con esta planta ya hay dos fuentes de suministro de GLP disponibles para el mercado colombiano: la de Ecopetrol y la de este grupo de empresas privadas. Las inversiones fueron por más de \$3.000 millones solo en las instalaciones portuarias y de almacenamiento.

## ¿Y en almacenamiento y distribución?

La capacidad de almacenamiento será de 4.000 toneladas de GLP. Inicialmente, va a tener un crecimiento modular en la medida en que la demanda lo vaya solicitando.

Esta es apenas la primera fase, pero está programada para aumentar su capacidad en la medida en que el mercado lo esté requiriendo. Queremos que el consumo de GLP crezca en todo el territorio nacional.

## ¿Cómo será el abastecimiento de GLP desde la planta en Mamonal?

En la medida que se vaya presentando la necesidad de abastecimiento en cada una de las zonas del país, las empresas inversionistas determinarán los volúmenes de importación para poder atender la demanda sin contratiempos.

Este almacenamiento operativo permitirá que esas importaciones estén disponibles con la mayor rapidez, en la medida en que se registren problemas de abastecimiento como el que se ha presentado en los últimos meses.

## ¿Además del sector domiciliario, en dónde más puede ser útil el GLP?

Hay grandes posibilidades no solo en el sector de autogás (para vehículos), sino también en el de energía eléctrica, donde se puede presentar un crecimiento y se espera que se materialice.

## ¿Cómo va el tema de la reglamentación para la comercialización y distribución?

Con la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg) y la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios se está trazando una normatividad para la comercialización y distribución, para que haya mayores niveles de claridad en las reglas de juego que les permitan a estos inversionistas desembolsar sus capitales.

## ¿Con respecto a los subsidios, en qué se ha avanzado?

Así como existen subsidios para la energía eléctrica y el gas natural, el Gobierno debería reglamentar uno para el uso del GLP, ya que este combustible lo utilizan los hogares con menores recursos del país. Estamos trabajando con los ministerios de Minas y Energía, el de Hacienda y con el Congreso, para que se mantengan o aumenten esos niveles de subsidios a los consumidores de este combustible en los estratos 1 y 2. Esto para efectos de que se sostenga la demanda y que el sector pueda seguir abasteciendo a esa población, que es la más vulnerable en el país.

**2017**

1. Perfeccionar el inglés (llamar a Kaplan)
2. Conseguir empleo en una multinacional
3. Mejorar mis ingresos económicos
4. Ejercitarme más

**KAPLAN INTERNATIONAL**

**CUMPLE TU SUEÑO DE ESTUDIAR INGLÉS EN EL EXTERIOR EN 2017 CON KAPLAN**

- Programas de Inglés
- Preparación para exámenes: TOEFL, IELTS, GRE, GMAT
- High School (USA y Francia)
- Junior Summer Program (de 12 a 17 años)

Avenida 19 # 103-75 - Bogotá - Colombia  
PBX: 484 20 40  
Representantes en todo el país  
**KAPLANINTERNATIONAL.COM/CO**