



GUÍA DEL GAS

COLOMBIA 2022

Especial | **El buen momento del GLP**



www.guiadelgas.com



CAPÍTULO

INFORME ESPECIAL
**EL BUEN MOMENTO
DE GLP**

EL BUEN MOMENTO DEL GLP

Pese al año atípico de la pandemia de la Covid-19 y a la inusitada alza en los precios internacionales del butano y el propano en 2021, el gas licuado del petróleo (GLP) atraviesa uno de los mejores momentos en Colombia.

Gracias a que es limpio, fácil de transportar y utilizar, y con un alto poder calorífico, el GLP es un combustible con un amplio espectro de usos, desde el residencial hasta la generación de electricidad, pasando por el industrial, comercial, automotor y agroindustrial.

En el uso residencial, en Colombia llega a 12 millones de personas en 1.050 municipios (95% del total nacional), y gracias al programa de sustitución de leña es una de las mejores alternativas para cocción de alimentos en las zonas rurales.

Además, recientemente fue aprobado su uso como combustible motor en autos y naves fluviales (AutoGLP y NautiGLP), con lo cual Colombia ingresa al club de países que utilizan el Autogas. En el mundo ruedan cerca de 28 millones de vehículos a GLP, y es el combustible más extendido, después del diésel y la gasolina.

Y aunque el proyecto de generación de Puerto Solo no saldrá al mercado de electricidad, se espera que el de Termocaribe ingrese como generador con GLP, incursionando el país también en este segmento.

Por el aumento continuo de la demanda y la reducción de la oferta por parte de Ecopetrol, en los últimos años se construyeron faci-

lidades de importación en Cartagena, con lo cual el país ingresa al circuito internacional del GLP.

No obstante la coyuntura de precios altos presentada en 2021, el GLP está en uno de los mejores momentos en el país. El consumo viene creciendo y las cifras así lo demuestran, llegando al récord de 60.000 toneladas mensuales.

A continuación se presenta un informe con cifras consolidadas del 2020 y hasta julio de 2021, informe elaborado con la colaboración de la Asociación Colombiana del GLP (Gasnova).

UN MERCADO MOVIDO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

El GLP se produce en Colombia mediante la refinación del crudo en las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja y por secado de gas natural en los campos de Cusiana, Cupiagua, Apiay y Dina, que pertenecen a Ecopetrol, y en otros campos menores que pertenecen a terceros.

La estructura de la oferta nacional ha tenido un cambio sustancial en los últimos quince años: en 2006 el porcentaje de GLP proveniente de refinerías era el 95%, contra el 5% de campos. En 2021, el porcentaje proveniente de refinerías fue de 31% y el de campos 69%.

Ante la reducción de oferta na-

cional para atender el mercado interno, a partir de 2015 Ecopetrol retomó la importación de GLP y en 2017 un grupo de inversionistas privados (Consortio G5) inició las importaciones para suplir el déficit, alcanzando en septiembre de 2019 un máximo histórico de importación de 10.243 toneladas. Además, durante ese mismo mes se realizó la primera importación en el puerto de Plexaport, en Cartagena.

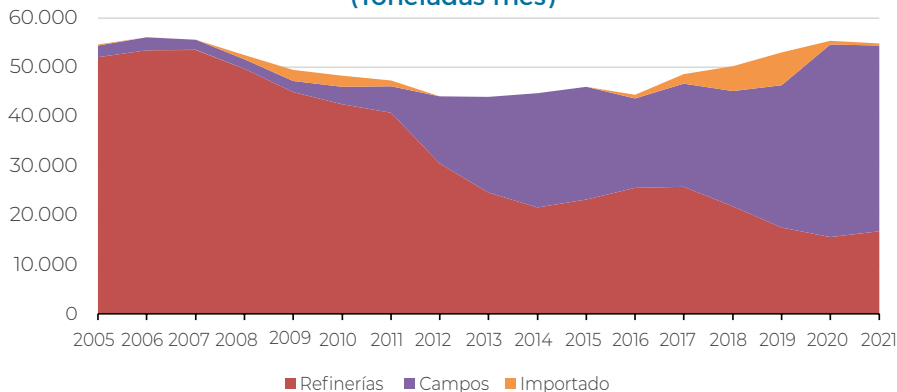
Hasta el tercer trimestre de 2019, la reducción de la oferta nacional de Ecopetrol era notable, pasando en 2006 de 56 mil toneladas promedio por mes, a 34 mil toneladas promedio mes. Esto equivale a una reducción del 40% en su oferta de GLP para el mercado del servicio público domiciliario. Esta reducción se dio por la menor oferta de la refinería de Barrancabermeja que pasó de ofrecer 46.800 toneladas mes en 2006 a 9.400 toneladas mes en 2019.

Estos volúmenes fueron reemplazados por la planta de Cusiana a partir de 2011, aunque no en la misma proporción, pues Ecopetrol encontró nuevos usos para el GLP que le son más rentables. Finalmente, a partir del último trimestre de 2019, con la entrada en operación de la nueva planta de separación en Cupiagua (Casana-re), se logró abastecer el mercado con un promedio de 20 mil toneladas al mes adicionales.

A partir del segundo semestre de 2021, el panorama de abastecimiento nacional volvió a cambiar debido a que Ecopetrol empezó a usar GLP para codilución en el transporte de crudos pesados. Por este nuevo uso, desde julio de 2021 la fuente de Apiay no entrega más producto al servicio público domiciliario y Cupiagua redujo su oferta a la mitad.

Con estos cambios, Ecopetrol pasó de atender el 90% de la demanda nacional en el primer semestre de 2021 al 75% en el segundo semestre. En consecuencia, el 25% restante es cubierto con producto de otros oferentes y las importaciones de Okianus y Plexaport. Se estimaba que a partir de octubre de 2021 se requerirían entre 16 a 19 mil toneladas de producto importado para poder abastecer el mercado nacional.

Oferta histórica de GLP (Toneladas mes)



Fuente: Plan de abastecimiento de GLP (UPME, 2019), declaración de producción (MME, 2021), OPC Ecopetrol 2021-II y cálculos GASNOVA.

CONSUMO NACIONAL

El 2020 fue un año de consumo histórico para el sector del GLP, con un promedio mensual de 56.930 toneladas, lo que representa un incremento de 6,55% con respecto a 2019. A julio de 2021 las ventas continuaban con esa

tendencia de crecimiento, alcanzando un promedio mensual de 59.173 toneladas, es decir, 3,94% más que el promedio de 2020.

Las ventas reportadas entre 2015 y julio 2021 han aumentado a un ritmo promedio anual de 3,3%. Este promedio se vio afectado en



CHILCO

10 AÑOS ENTREGANDO SOLUCIONES ENERGÉTICAS SEGURAS Y EFICIENTES



Hogares - Comercios - Industrias - Montacargas - Redes

2017, año en el cual se presentó un déficit del 10% en el mercado por falta de oferta nacional, la cual solo pudo ser cubierta a partir de diciembre del mismo año con las importaciones realizadas por el Consorcio G5.

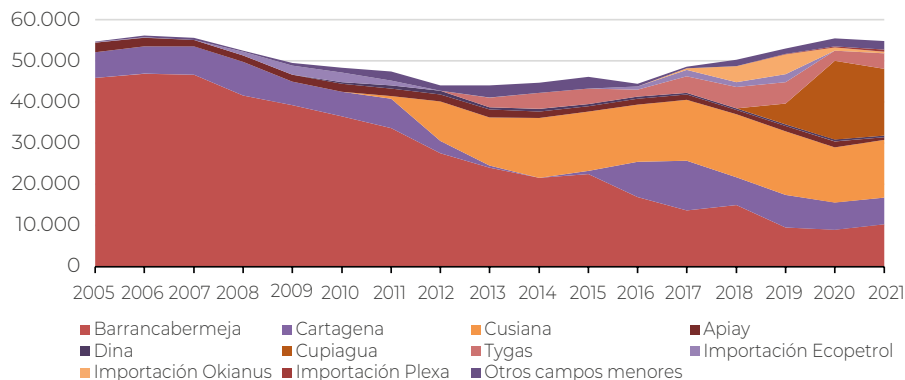
De acuerdo con la Asociación Colombiana del GLP (Gasnova) el crecimiento del consumo en 2020 y 2021 es explicado por:

- i) La recuperación económica postpandemia, con el apoyo del Gobierno Nacional para seguir operando,
- ii) El cambio en el hábito de consumo en los hogares, que utilizaron más GLP para cocinar durante el confinamiento (crecimiento del 6,6% frente al año 2019), y
- iii) Al mayor interés del sector industrial en este energético, por su bajo costo y alto poder calorífico (crecimiento del 5,5% frente a 2019). Este comportamiento se mantuvo durante lo corrido del 2021, con excepción de mayo, en el cual se presentaron afectaciones en todos los sectores económicos por el paro nacional.

Si se compara el promedio de los años 2018 a 2020 versus lo corrido hasta julio de 2021, se estima que las ventas totales han aumentado un 9,5%. Se puede concluir que este incremento en ventas se debe al crecimiento del sector de granel del 14,3%, explicado por la mayor oferta nacional y el escenario de precios bajos que se presentó en 2019 y 2020.

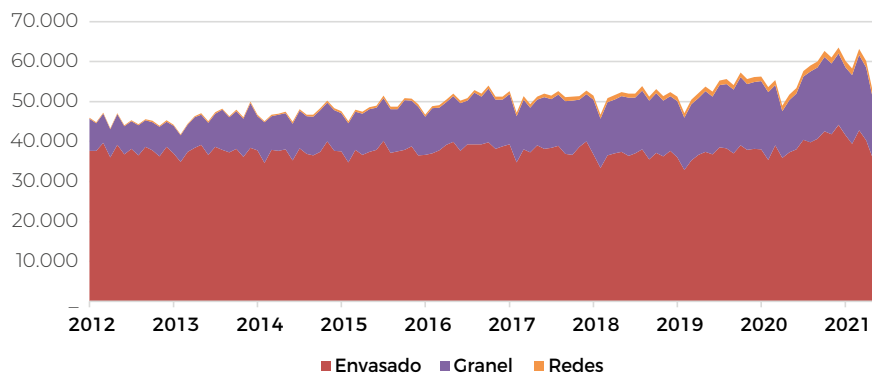
De igual manera, las ventas de GLP por redes han ganado una participación importante, creciendo un 32%, principalmente por los incentivos del Gobierno Nacional en la cofinanciación de estos proyectos. Por último, las ventas de envasado crecieron

Oferta nacional por origen (Toneladas mes)



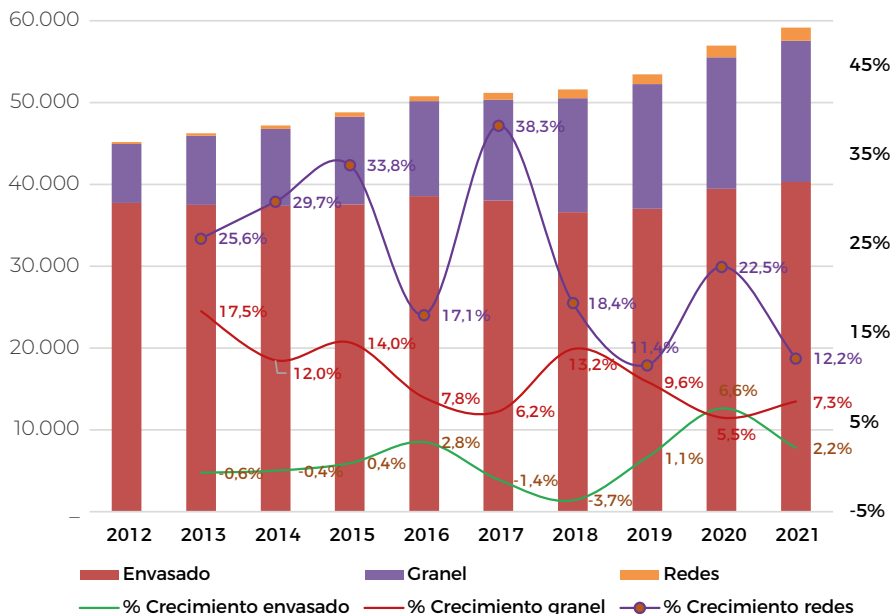
Fuente: Plan de abastecimiento de GLP (UPME, 2019), declaración de producción (MME, 2021), OPC Ecopetrol 2021-II y cálculos GASNOVA.

Consumo nacional por fuente (Toneladas mes)



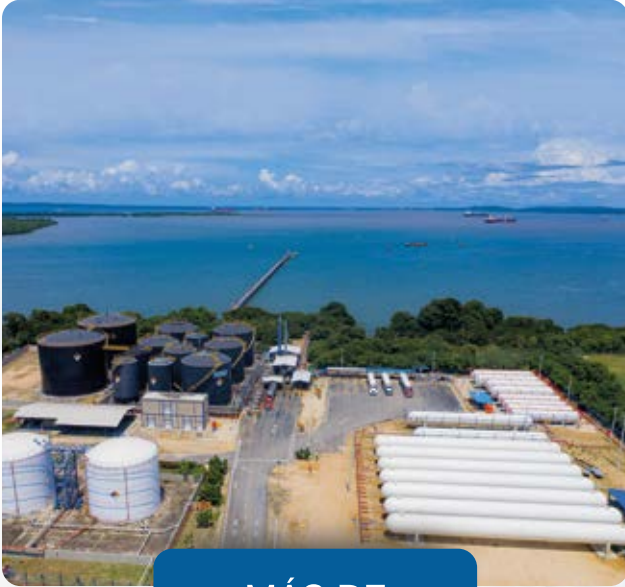
Fuente: Ventas reportadas al SUI - O3 (SSPD, 2021).

Comportamiento de las ventas (Toneladas mes)



Fuente: Ventas reportadas al SUI - O3 (SSPD, 2021).


Ubicación estratégica en la ciudad de Cartagena



MÁS DE
10
HECTÁREAS
DE EXPANSIÓN
para nuevos desarrollos.

- Terminal Marítimo **Especializado en Graneles Líquidos**
- **Okianus Zona Franca**; usuario industrial de servicios.
- Primer terminal privado para uso público, habilitado para la **importación de Gas Licuado de Petróleo (GLP)**, supliendo el déficit nacional desde noviembre de 2017.
- Amplia experiencia en la conservación, **importación y exportación de Aceite de Palma y Químicos.**
- Servicios de **Operación Portuaria a terceros.**
- Contamos con las certificaciones **ISO 9001, ISO 14001, BASC, RUC.**



 **(57) 5 693 0062 Ext. 2083**

 **info@okianus.com**

Via Mamonal, Km 11 Cartagena, Colombia

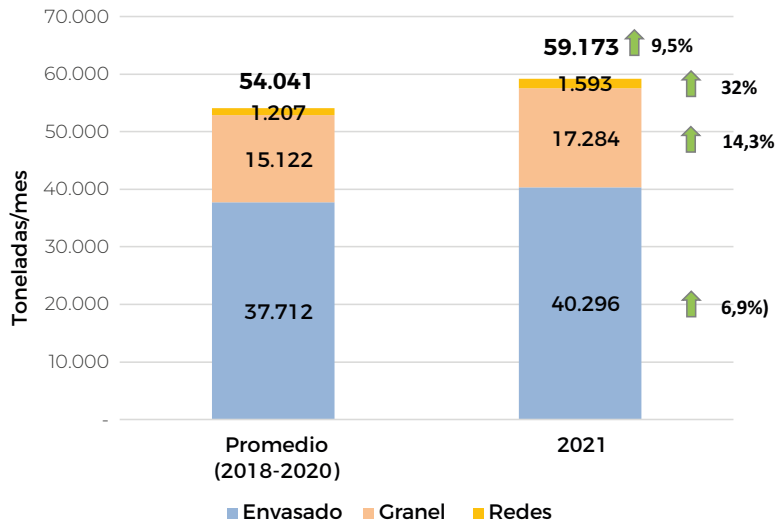
www.okianus.com

6,9% gracias a la resiliencia de las empresas distribuidoras, que dieron continuidad a la prestación del servicio durante la pandemia.

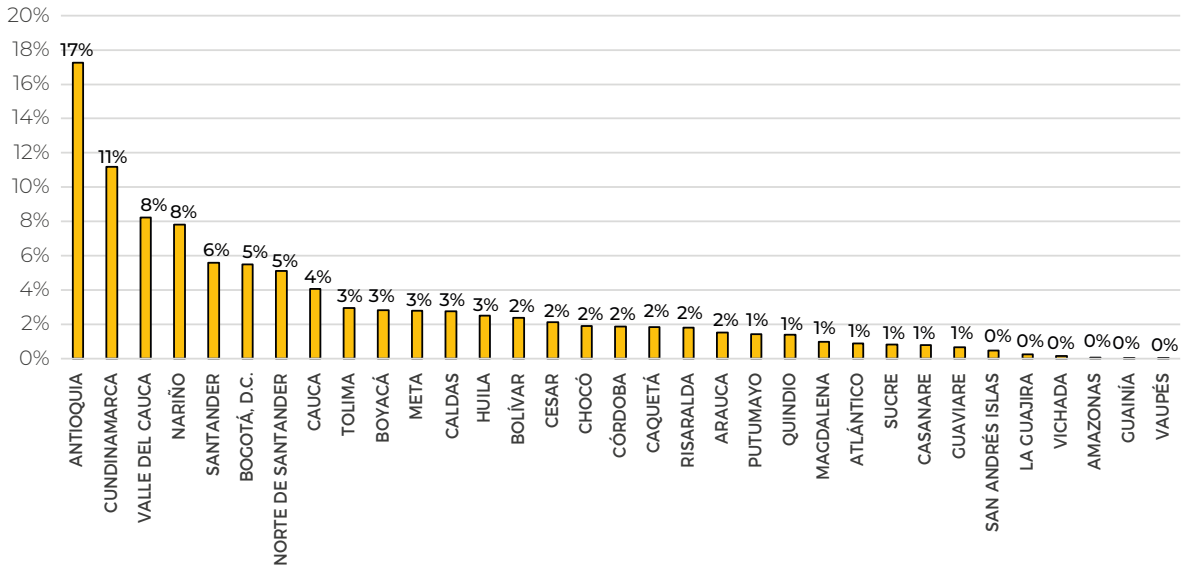
CONSUMO POR DEPARTAMENTOS

El promedio de ventas mensuales totales reportadas hasta julio de 2021 fue de 59.173 toneladas. Los departamentos que más consumieron GLP en este periodo fueron Antioquia (17%), seguido por Cundinamarca (11%), Valle del Cauca (8%), Nariño (8%), Santander (8%) y Bogotá D.C. (8%).

Ventas por modalidad



Fuente: Ventas reportadas al SUI - O3 (SSPD, 2021).

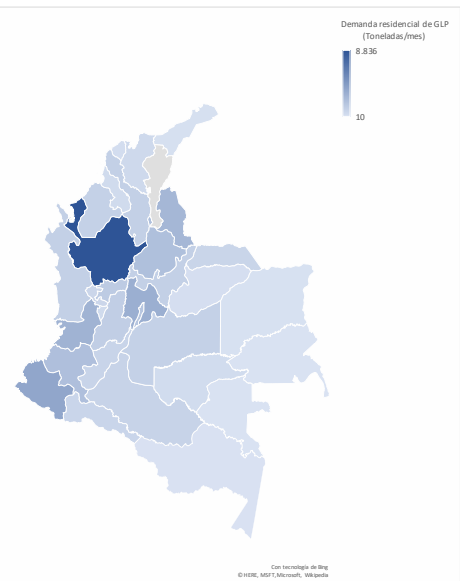


Fuente: Ventas reportadas al SUI - O3 (SSPD, 2021).

CONSUMO POR DEPARTAMENTOS Y SECTORES

Hasta julio de 2021 el consumo residencial fue en promedio de 44.227 toneladas al mes (72% del total del consumo nacional). El mayor consumo de este sector se presenta en el interior del país. Antioquia consume al mes 8.836 toneladas, siendo el mayor consumidor, seguido por Nariño y Cundinamarca con 3.749 y 3.188 toneladas, respectivamente.

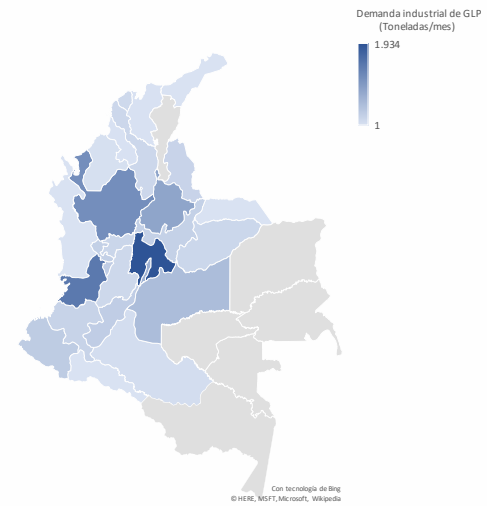
Departamento	Demanda residencial de GLP (Toneladas/mes)
AMAZONAS	37
ANTIOQUIA	8.836
ARAUCA	843
SAN ANDRÉS ISLAS	213
ATLÁNTICO	330
BOGOTÁ, D.C.	1.769
BOLÍVAR	1.123
BOYACÁ	1.136
CALDAS	1.424
CAQUETÁ	933
CASANARE	229
CAUCA	2.172
CESAR	1.245
CHOCÓ	1.159
CÓRDOBA	1.081
CUNDINAMARCA	3.188
GUAINÍA	26
GUAVIARE	408
HUILA	890
LA GUAJIRA	155
MAGDALENA	562
META	1.098
NARIÑO	3.749
NORTE DE SANTANDER	2.692
PUTUMAYO	813
QUINDIO	455
RISARALDA	743
SANTANDER	2.150
SUCRE	474
TOLIMA	1.252
VALLE DEL CAUCA	2.938
VAUPÉS	10
VICHADA	94
Total promedio mes	44.228



Fuente: Ventas reportadas al SUI - O3 (SSPD, 2021).

Hasta julio de 2021 el consumo industrial fue en promedio de 9.155 toneladas al mes (15% del total del consumo nacional), el cual se encuentra concentrado en Cundinamarca con 1.934 toneladas al mes, seguido por Valle del Cauca y Santander con 1.426 y 833 toneladas, respectivamente.

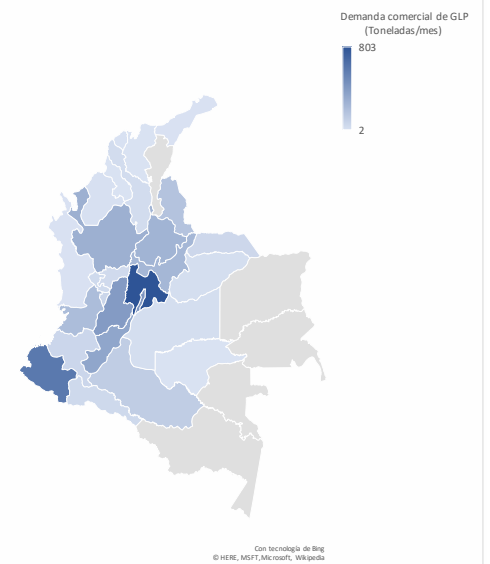
Departamento	Demanda industrial de GLP (Toneladas/mes)
ANTIOQUIA	1.140
ARAUCA	1
ATLÁNTICO	128
BOGOTÁ, D.C.	654
BOLÍVAR	153
BOYACÁ	233
CALDAS	165
CAQUETÁ	69
CASANARE	156
CAUCA	204
CESAR	32
CHOCO	4
CÓRDOBA	33
CUNDINAMARCA	1.934
HUILA	283
LA GUAJIRA	2
MAGDALENA	10
META	507
NARIÑO	308
NORTE DE SANTANDER	198
PUTUMAYO	3
QUINDIO	281
RISARALDA	252
SANTANDER	833
SUCRE	9
TOLIMA	138
VALLE DEL CAUCA	1.426
Total promedio mes	9.155



Fuente: Ventas reportadas al SUI - O3 (SSPD, 2021).

Hasta julio de 2021 el consumo del sector comercial fue en promedio 4.419 toneladas al mes (7% del total del consumo nacional). El consumo de este sector se encuentra, al igual que en el industrial, concentrado en Cundinamarca con 803 toneladas al mes, seguido de Nariño y Bogotá D.C. con 596 y 430 toneladas al mes, respectivamente.

Departamento	Demanda comercial de GLP (Toneladas/mes)
ANTIOQUIA	285
ARAUCA	61
SAN ANDRÉS ISLAS	52
ATLÁNTICO	7
BOGOTÁ, D.C.	430
BOLÍVAR	35
BOYACÁ	247
CALDAS	46
CAQUETÁ	121
CASANARE	24
CAUCA	67
CESAR	23
CHOCÓ	5
CÓRDOBA	11
CUNDINAMARCA	803
GUAVIARE	2
HUILA	343
LA GUAJIRA	5
MAGDALENA	3
META	25
NARIÑO	596
NORTE DE SANTANDER	176
PUTUMAYO	56
QUINDIO	68
RISARALDA	49
SANTANDER	263
SUCRE	2
TOLIMA	403
VALLE DEL CAUCA	212
Total promedio mes	4.419



Fuente: Ventas reportadas al SUI - O3 (SSPD, 2021).

PRECIO NACIONAL - INGRESO DEL PRODUCTOR REGULADO

El 2021 se caracterizó por los altos precios internacionales de referencia del propano y el butano Mont Belvieu. Inclusive, en julio de 2021 se alcanzó el máximo histórico de 1,26 y 1,09 dólares por galón para el butano y el propano, respectivamente.

Según análisis de IHS Markit, el incremento de los precios se está

dando por la mayor demanda del propano y butano estadounidenses (el mayor productor mundial) por parte de Asia, especialmente para la industria petroquímica en China y para el programa de sustitución de leña en India.

Ahora bien, en línea con las estimaciones de Argus, es importante observar lo que ocurra en el mercado de Asia en el mediano plazo. Todos los países importadores compiten directa o indirecta-

mente con Asia por el GLP importado y, en este sentido, en el corto y mediano plazos el Mont Belvieu de Estados Unidos seguirá con la tendencia de precios altos que se presentó en el último año.

Además de los altos precios internacionales, la tasa representativa del mercado (TRM) ha tenido incrementos importantes, explicado por las incertidumbre en materia tributaria y los avances de la variable delta del COVID.

Lo anterior explica por qué, a pesar de que los precios internacionales de 2021 fueron similares a los de 2018, el precio regulado de Ecopetrol presenta un precio históricamente alto, llegando a \$1.909 y \$1.577 por kilogramo en la costa y el interior, respectivamente.

SUBSIDIOS (PLAN PILOTO Y REDES DE DISTRIBUCIÓN)

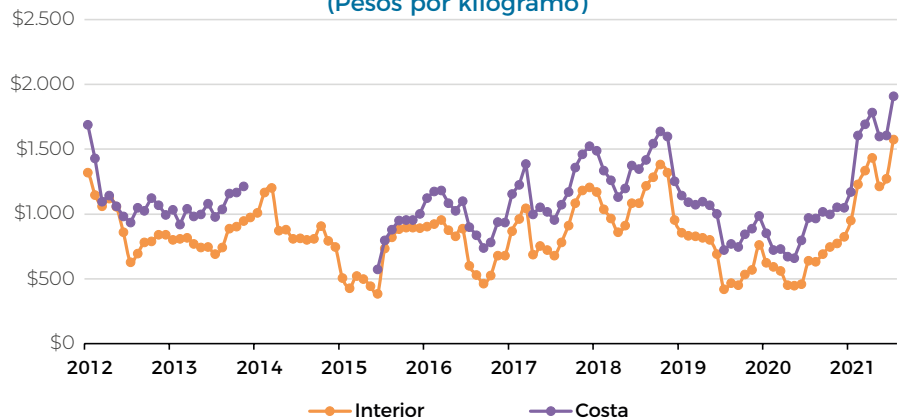
El Decreto 2195 de 2013 y la Ley 2128 de 2021 establecen el otorgamiento de subsidios al consumo de GLP distribuido en cilindros. El monto máximo a subsidiar por usuario es un porcentaje del costo del consumo básico o de subsistencia definido por la UPME, (14,6 Kg equivalente a 32,18 libras) y que no podrá superar el 50% para el estrato 1 y el 40% para el estrato 2. Para el 2021 se aprobaron recursos del Presupuesto General de la Nación (PGN) por \$53.000 millones para este programa.

Los departamentos que pueden acceder al subsidio al GLP son: Caquetá, Cauca, Nariño, Putumayo, Amazonas, y el archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. La población beneficiada con el subsidio se identifica mediante el sistema de información de la Subdirección de Promoción Social y Calidad de Vida del Departamento Nacional de Planeación, denominado SISBEN. Cuando se trata de comunidades indígenas se utiliza el censo indígena que administra el Ministerio del Interior.

Además de este programa, el Ministerio de Minas y Energía trabaja en la promoción y cofinanciación de proyectos de expansión del GLP por redes para conectar a los usuarios donde sea técnica y económicamente viable. Para este fin, en 2021 se aprobaron recursos por \$40.000 millones.

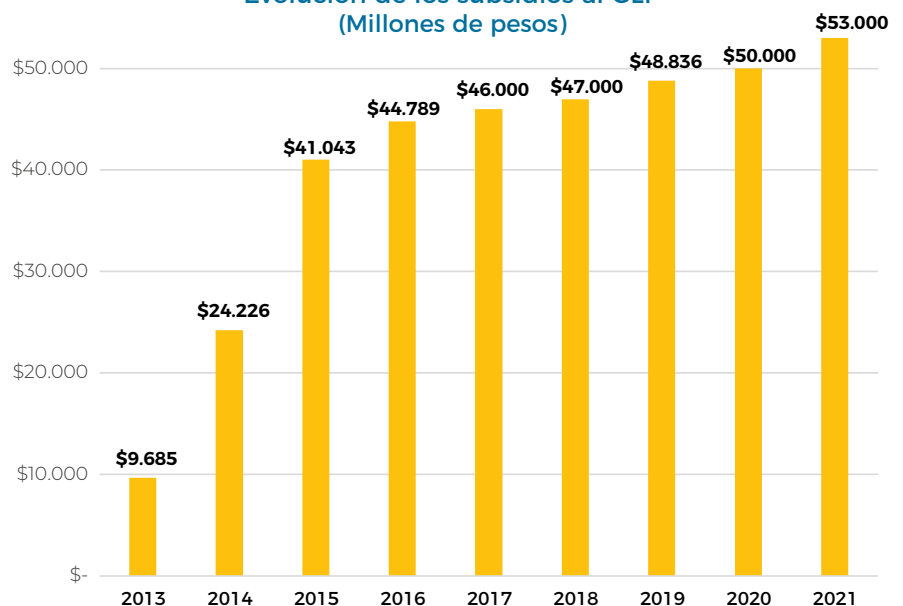
En junio de 2021, el Ministerio

Precio del GLP regulado de Ecopetrol (Pesos por kilogramo)



Fuente: Estructura de precios del GLP (Ecopetrol, 2021).

Evolución de los subsidios al GLP (Millones de pesos)




Fuente: Ficha EBI - Distribución de recursos al consumo en cilindros y proyectos de infraestructura de GLP nacional (DNP, 2021).

anunció que cofinanciaría la construcción de infraestructura de redes de distribución para conectar al servicio de GLP a 25.800 familias de estratos 1 y 2, en los departamentos de Nariño y Cesar.

Los dos proyectos tienen un costo total de \$32.600 millones, de los cuales, el Ministerio de Minas y Energía aportará el 58% de los recursos, es decir, aproximadamente \$19.000 millones.

Específicamente, para el departamento de Nariño se destinarán más de \$16.400 millones para construir las redes de distribución

que permiten llevar el servicio de GLP por redes a 23.402 familias del municipio de Ipiales. Mientras que para el municipio de Pueblo Bello, Cesar, la cofinanciación será por \$2.400 millones para conectar a 2.396 familias al servicio.

Esta cofinanciación se suma a la anunciada por el Ministerio en diciembre de 2020 por más de \$18.800 millones para la construcción de infraestructura de redes de distribución y conectar al servicio de GLP por redes a más de 16.000 hogares de estratos 1 y 2 ubicados en los departamentos de Nariño, Cesar, Risaralda y Cauca. 

AMPLÍAN LA CAPACIDAD DE IMPORTACIÓN DE GLP

Desde 2017 Ecopetrol viene reduciendo su oferta de GLP para el mercado interno, pues encuentra más rentable utilizar el energético tanto para procesos de refinación como para codilución en el transporte de crudos pesados.

Así es como en ese año algunas empresas distribuidoras conformaron el Consorcio G5 para importar GLP a través del puerto de Okianus Terminals, ubicado en la zona de Mamonal en Cartagena. También en esta ciudad y dos años después, Plexa construyó la terminal Plexaport con el mismo objetivo.

Desde 2017 y hasta agosto de 2021, Okianus había importado 136.000 toneladas de GLP, mientras que Plexaport había importado 11.192 toneladas, entre 2019 y agosto de 2021.

Con una reciente ampliación, Okianus Terminals dispone ahora de una capacidad de almacenamiento de 2.600 toneladas, lo cual le permite movilizar cerca de 16.000 toneladas por mes. Por su parte, Plexaport cuenta con una capacidad de almacenamiento de 2.000 toneladas, para mover hasta 12.000 toneladas mes.

Así, entre los dos puertos se puede cubrir eventualmente con producto importado cerca del 45% de la demanda nacional de GLP.

De acuerdo con Juan Carlos Montoya, presidente de Plexaport, es bueno que Colombia se conecte



al mercado internacional del GLP, “porque se comienzan a generar unas economías de mercado razonables, tanto para la producción local como para la importación, y además permite traer producto de calidades específicas, como el H5, que es el propano ideal para ser utilizado tanto en el sector automotor como en la generación térmica.”

Por su parte, Sergio Corena, gerente de Okianus Terminals, señala que si bien se ha percibido una afectación en el sector general del GLP debido a los altos precios internacionales, “vemos que es una coyuntura, producto de todo este reordenamiento mundial de la pospandemia, donde se reactivan

los consumos y se estabilizan las ofertas, pero en el largo plazo veremos precios internacionales más competitivos que permitirán que el mercado se desarrolle”.

Y es que las expectativas por el crecimiento de la demanda están puestas tanto en el uso del GLP como combustible automotor y náutico, como en la generación de energía eléctrica, como es el caso de la planta de Termocaribe 3.

En ese sentido, Corena dice que “Okianus Terminals sigue apoyando la industria del GLP en Colombia, con capacidad para crecer aún más la infraestructura de importación y suplir las necesidades presentes y futuras.” **6**

COLOMBIA, AL VAIVÉN DEL MERCADO MUNDIAL DEL GLP

Debido a que el propano y el butano son productos cada vez más globales, las fluctuaciones de precios resuenan en todo el mundo, y Colombia no es la excepción.

Frente a un aumento de la demanda y ante la reducción de la oferta de GLP por parte de Ecopetrol, Colombia dependerá cada vez más de las importaciones y, en consecuencia, entrará en un proceso de pasar de un precio paridad exportación a uno de paridad importación para establecer las tarifas.

Así, en adelante los agentes de la cadena deben monitorear permanentemente el comportamiento del mercado mundial, específicamente las cotizaciones en Mont Belvieu, con las cuales se calculan los precios internos del

combustible, y hacer así las proyecciones del mercado.

Lo primero que hay que tener en cuenta es que el butano y el propano, los componentes del GLP, son subproductos tanto de la refinación de crudo como del procesamiento de gas natural. En consecuencia, una primera variable en la raíz de la cadena es la producción.

A nivel global, el GLP proviene en un 73% del secado de gas natural y en un 27% de la refinación de crudos, luego lo que pase con la producción de gas natural impactará directamente en el mercado.

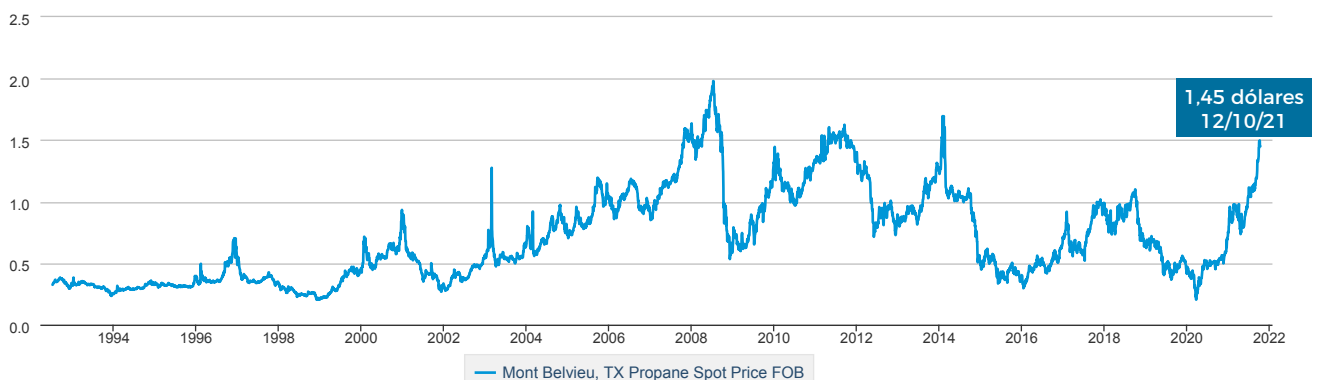
Como Colombia importa GLP de los Estados Unidos, el suministro es sensible a lo que pase con la producción de gas natural en ese país, especialmente de shale. A

mayor producción los precios de GLP bajarán y a menor producción subirán, como ha venido ocurriendo en el último año.

A finales de 2021, el precio del galón de propano registraba cotizaciones históricamente altas, por encima del dólar. “Lo preocupante es que a corto plazo esta situación no va a cambiar”, señala Adrián Calcáneo, Líder Latinoamericano de NGL y Midstream Oil de IHS Markit.

Otro factor que afecta a Colombia es el comportamiento de la demanda mundial. En los últimos años Asia ha aumentado sus pedidos de GLP, especialmente por el crecimiento de nuevas plantas petroquímicas en China. En enero de 2020 la petroquímica china consumía un millón de toneladas al mes, a finales de 2021 consumía

Precio del Propano Spot en Mont Belvieu (Dólares por galón)





dos millones, y para finales de 2022 serán 2,5 millones de toneladas.

“El impacto de las petroquímicas de China en los mercados mundiales de propano y butano, y su espectacular crecimiento durante los últimos cinco años, es fundamental para comprender la posición de América Latina como aceptante de precios, ya que los países de la región utilizan el Mont Belvieu como precio de referencia”, agrega Calcáneo.

En 2019, Asia representaba el 38% de la demanda mundial de GLP; para finales de 2022 representará el 44%. Esto mantendrá presiones sobre las cotizaciones del combustible.

En efecto, mientras a comienzos de 2020 el galón de propano en Mont Belvieu estaba alrededor de los 30 centavos de dólar, a finales de 2021 se encontraba en un dólar con 50 centavos, precios que nos se veían desde 2014.

“En síntesis, la demanda viene creciendo, pero la oferta se contrajo por el doble choque de 2020 de precios bajos de los hidrocarburos y la pandemia de la Covid-19, luego los precios solo bajarán hasta que la oferta mundial se recupere”, señala Calcáneo.

Y agrega que también han estado en juego otros factores agravantes dentro del mercado del GLP, como que la producción de propano se ha mantenido estable,

mientras que la demanda está creciendo tanto para el consumo interno de los Estados Unidos como para las exportaciones.

Así las cosas, la situación se torna compleja para Colombia, en momentos en que el consumo de GLP viene creciendo y se dio vía libre para su uso como combustible automotor y para impulsar el programa de sustitución de leña.

Colombia, pues, está expuesta al vaivén de lo que suceda con el mercado internacional del GLP. Con una demanda pequeña de 60.000 toneladas al mes, el país es tomador de precios y no tiene injerencia en el mercado global del combustible. ❹

GLP, UN MERCADO CON CAMBIOS ESTRUCTURALES

Entrevista con Alejandro Martínez, presidente de Gasnova, quien ofrece una perspectiva de lo que está pasando con el mercado del GLP y su posible comportamiento en el inmediato futuro.

Dr. Martínez, hablemos primero del contexto global. De seguir la alta demanda de propano y butano por parte de Asia, los precios internacionales seguirán presionando al alza. ¿Qué consecuencias puede traer esa situación para América Latina?

El aumento del precio del GLP está determinado por dos variables: los precios internacionales y la TRM, y ambos indicadores tienden al alza, por lo tanto se esperan nuevos aumentos en los precios del GLP. Actualmente la TRM está llegando a los 4.000 pesos y los precios internacionales del gas butano y del gas propano (que mezclados conforman lo que se conoce como el GLP) subirán en la época de invierno, cuando la demanda de este combustible se incrementará.

¿En el corrido de 2021, cómo fue el comportamiento del GLP en Colombia y cómo ve el panorama para el 2022?

En 2021 las ventas continuaron hacia el mes de julio con las tendencias de crecimiento alcanzadas el año anterior, llegando a un promedio mensual de 59.173 toneladas, incluso un 3,94% más que en 2020.



Si se compara lo corrido de 2021 con los últimos tres años (2018 a 2020), se observa un crecimiento del 9,5%, lo que refleja un cambio estructural en las ventas de GLP en Colombia. Desde el gremio esperamos que la volatilidad de los precios internacionales, que al

parecer se seguirán presentando al menos hasta 2022, no generen pérdidas importantes en nuestro mercado.

En el país se dio vía libre al uso del GLP en los sectores automotor y náutico, pero, con los

precios actuales, ¿qué tan competitivo resulta el AutoGLP y el NautiGLP frente a los demás combustibles?

Creemos que pese a la situación actual de precios, las ventajas competitivas en materia ambiental, su mayor poder calorífico y la facilidad en la conversión de los motores, posicionarán al AutoGLP y al NautiGLP como alternativas interesantes para el mercado automotor y náutico frente a otros combustibles.

Ecopetrol es el mayor productor de GLP en Colombia, pero sus anuncios de reducir la oferta hacen que se dependa cada vez más de las importaciones. ¿Cómo afecta esta situación al mercado?

Ecopetrol viene anunciando que destinará cada vez mayores cantidades de su producción de GLP para sus autoconsumos en procesos que le resultan económicamente más rentables que el mercado nacional. Como Ecopetrol es el principal productor en Colombia, esta situación implicará que el sector deberá incluir mayores importaciones para atender la demanda interna del combustible.

Además de las actuales tendencias al alza de los precios internacionales del butano y el propano, se debe adicionar el costo del transporte marítimo desde los EEUU, lo que hará que el precio nacional se incremente aún más.

Desde 2013 se dio inicio al programa de subsidios al GLP, ¿qué balance hace del programa y qué ajustes recomienda?

Desde 2013 al 2020 el gobierno nacional ha destinado 311.579 millones de pesos en subsidios en



los departamentos de Caquetá, Cauca, Nariño, Putumayo, Amazonas y San Andrés, Providencia y Santa Catalina, beneficiando a un total de 342.464 hogares, esto es 1'095.884 personas.

En la nueva Ley de Gases Combustibles, recientemente aprobada, se busca sustituir la leña, el carbón y los residuos por gas combustible como una estrategia para generar impactos positivos en el medio ambiente, en la calidad de vida y en la salud de la población, y garantizar el acceso al servicio público domiciliario. Mediante el artículo 6° de la mencionada Ley, se busca ampliar el plan piloto de subsidios al GLP en cilindros a todo el territorio nacional.

Desde GASNOVA, ¿qué recomendaciones le hacen al Gobierno para sortear la volatilidad en los precios y garantizar el abastecimiento y la confiabilidad del

GLP en el país?

La CREG ya expidió una resolución implementando un mecanismo denominado 'Opción Tarifaria', mediante el cual se busca mitigar el impacto de las alzas en los precios internacionales en los usuarios finales. Es un esquema que consiste en que las distribuidoras que se acojan no tendrían que subir el precio al usuario final de lo que compren a ECOPEPETROL y ese delta se constituye en una deuda a favor de la empresa estatal y a cargo de las empresas distribuidoras.

Tratándose de un esquema voluntario, todavía no sabemos el impacto de esta medida, no sabemos cuánto mitigará la volatilidad de dichos precios. En todo caso, dada la tendencia alcista de los precios y el hecho que tendremos que importar, el mercado nacional debe esperar aumentos en los precios de venta al público. ❶

ARRANCAN EL AUTOGLP Y EL NAUTIGLP EN COLOMBIA

El AutoGLP y el NautiGLP ya son una realidad en Colombia. El gas licuado del petróleo (GLP) para ser utilizado como combustible motor, tanto para el transporte por carretera como náutico, finalmente tiene el semáforo en verde.

Recordemos que el Autogas (como se conoce en el ámbito internacional) es el combustible automotor más utilizado en el mundo, después de la gasolina y el diésel, con cerca de 28 millones de vehículos a nivel global.

En Colombia, a través de la Resolución 40368 de diciembre 2020, expedida por el Ministerio de Minas y Energía, y por medio de la cual se reglamentan las estaciones de servicio que suministren GLP para uso vehicular, finalmente los transportadores tienen otra opción de combustible, considerada eficiente y más económica que los combustibles tradicionales.

Así, ciudades como Cartagena, Barranquilla, Cúcuta, Pasto y Bogotá ya cuentan con estaciones de servicio que suministran GLP.

En abril de 2021 la Organización Terpel abrió en Cartagena la primera estación de servicio pública de GLP en el país: La estación Doña Manuela. El plan de expansión de la compañía es abrir estaciones también en Bogotá y Medellín y posteriormente llegar a otras ciudades.



La compañía también anunció un plan de conversión de 600 vehículos, con lo que espera liderar la masificación de esta fuente de energía para el parque automotor.

“La entrada del GLP al segmento vehicular beneficiará tanto a los conductores como al medio ambiente. En el primer caso, los propietarios podrán percibir un ahorro económico entre el 30% y el 35%, logrando la misma potencia y rendimiento que un motor a gasolina. Además, este combustible proporciona un margen amplio de autonomía, ya que por cada 40 litros tanqueados el vehículo puede recorrer aproximadamente 140 kilómetros. Entretanto, el beneficio para el medio ambiente es muy favorable, teniendo en cuenta que emite 81% menos partículas contaminantes y 21% menos CO₂, gracias a que su proceso de combustión es más limpio”, expresó Johand Patiño, vicepresidente Comercial de Terpel.

Por su parte, bajo la marca YEGO, desde agosto de 2021 comenzaron a operar cuatro estaciones de AutoGLP en Barranquilla. Las estaciones Caracas, Las Vegas, Recreo y La 17, pero la idea de la marca es expandirse al resto de la costa.

Así, pues, Colombia ya está sobre la autopista del AutoGLP y el NautiGLP. 